

Informacje i instrukcja użytkowania helikopterów **Sky Cruiser, Sky Chaser**.

Zasilanie - 6szt AA do nadajnika/ładowarki.

Wbudowany akumulator Li-Po3,7V

Czas ładowania - około 30 minut

Instrukcja obrazkowa przedstawia prawidłową instalację 6 szt baterii typu AA wewnątrz nadajnika. Przy montażu baterii zwróć uwagę na prawidłową polaryzację (+ -). Nie mieszaj baterii starych z nowymi, nie zwieraj, nie próbuj ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania. Baterie przeznaczone do ładowania na czas ładowania muszą być wyjęte z zabawki-ładowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Wyjmij zużyte baterie z zabawki co zapobiegnie ich wylaniu.

W przypadku gdy czerwona lampka LED po włączeniu zasilania nie świeci jasnym światłem, zasięg aparatury jest mniejszy i czas ładowania akumulatora się wydłuża należy wymienić baterie na nowe.

#### Ładowanie akumulatora Li-Po zainstalowanego w helikopterze

W celu naładowania akumulatora **należy wyłączyć zasilanie nadajnika a także helikoptera** wyłącznikiem od spodu. Następnie **delikatnie** podłączyć kabelek zasilający do gniazdka na kadłubie helikoptera od spodu. Wtyk łączy się z gniazdem tylko w określony jedyny sposób, nie używaj siły, przed podłączeniem dokładnie oglądnij wtyk i gniazdo. Po prawidłowym podłączeniu zacznie świecić zielona lampka oznaczająca rozpoczęcie procesu ładowania. Jej zgaśnięcie oznacza zakończenie tego procesu.

#### Przygotowanie

Włączamy zasilanie helikoptera i ustawiamy go na płaskiej dużej powierzchni wolnej od przeszkód, jednocześnie stając za helikopterem co ułatwi nam lepszą orientację w trakcie pilotażu. Włączamy zasilanie pilota przesuwając odpowiednią dźwignię w pozycję ON oznaką czego jest świecenie czerwonej lampki „TX”. Przełącznik kanałów A,B,C na pilocie musi być ustawiony zgodnie z literką widniejąca od spodniej części helikoptera. Np. Gdy na spodniej części helikoptera widnieje litera „C” to przesuwamy przełącznik na pilocie na literkę „C”.

Przesunięcie lewej dźwigni nadajnika do góry powoduje zwiększanie obrotów silników napędowych oraz wznoszenie się helikoptera. Jednocześnie precyzyjne ruchy prawej dźwigni lewo-prawo niwelują tendencje do obracania się w koło oraz wyznaczają obrany kierunek lotu. W prawej górnej części nadajnika znajduje się pokrętko, tzw. „trymer”, służące do niwelowania obracania się helikoptera wokół własnej osi. Zdalne sterowanie helikopterem jest czynnością najtrudniejszą w porównaniu do sterowania samochodem czy samolotem. Wymaga cierpliwości, uwagi oraz nauki.

Importer/Dystrybutor : Pasja Sp. z o.o. 35-205 Rzeszów ul. Przy Torze 1 [www.pasja-rc.pl](http://www.pasja-rc.pl)

**Pasja Sp z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia mechaniczne ( złamania ,uszkodzenia napędu itd) powstałe na skutek nie stosowania się do niniejszej instrukcji a reklamacje wynikające z nich rozpatrywane będą negatywnie.**

**W w/w przypadkach klient pokrywa koszty transportu przesyłki powrotnej kurierskiej z serwisu .**

Zachowaj opakowanie w celach informacyjnych.